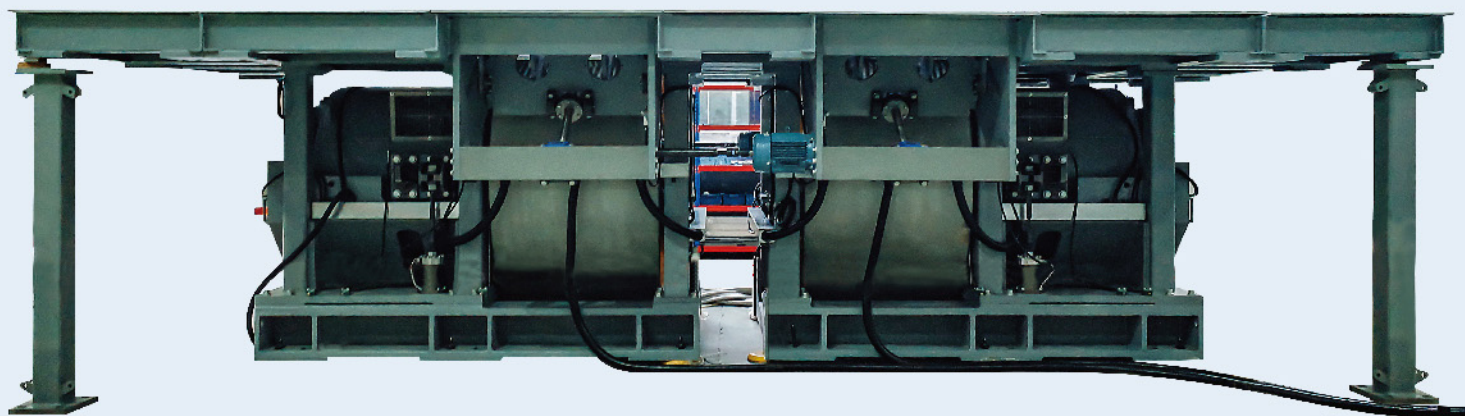




中国汽研
CAERI



底盘测功机



荣获中国汽车工业科技进步奖
重庆市高新技术产品
8项国家专利 1项软件著作权
国产底盘测功机市场占有率第一



应用领域



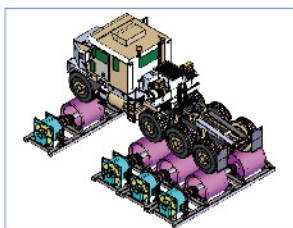
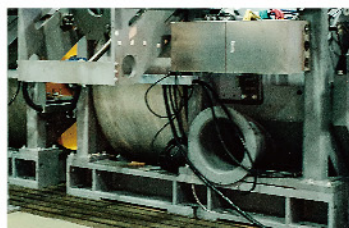


产品简介

凯瑞装备底盘测功机通过模拟道路行驶工况，可在室内测试汽车动力性、燃油经济性（油耗）、多工况排放、电动车续航里程、整车发动机冷却散热能力等主要性能，还可进行整车连续爬陡坡和丘陵模拟（1~8%）、等速连续下坡模拟（1~8%）（II型和IIA型）等试验，广泛应用于汽车制造、汽车检测与维修、环境保护等行业。

其用滚筒模拟路面，通过控制试验条件，使周围环境影响减至最小，同时通过功率吸收加载装置模拟汽车行驶阻力、控制行驶状况，进行符合实际的复杂循环试验，重复精度高；装备环境仓后，还可在不同环境条件下开展相关整车（高温、低温）性能试验研究。

主要优点



+ 更可靠

- 高可靠、低维护的结构系统设计
- 80000h质量保证
- 宽温系统设计

+ 更精密

- 精度满足EPA要求

+ 更便捷

- 自有专利的道路模拟、电惯量控制加载
- 拥有完全自主知识产权的控制器
- 更灵活的功能配置与解决方案
- 更符合国内使用习惯的设计

+ 更高效

- 自换位轴承设计，轴承寿命长
- 减少热机等待时间
- 减小测力迟滞性

+ 更高性价比

- 价格优势明显，经济性表现突出
- 维保成本低

+ 更多增值服务

- 排放、油耗、电能测试系统集成
- 可搭载油门执行器或自动驾驶仪
- 加强版道路工况采集

性能指标

项目	LDV、MDPV		HDV	
试验车型	轿车、轻型卡车、中型乘用车、其他中型车辆		重型车、客车	
型号	CDS150	CDS200	CDS560	CDS1120
模拟惯量范围	500kg~3500kg	500kg~4500kg	3500kg~35000kg	3500kg~49000kg
基本机械惯量	1360kg	1360kg	7000kg	7000kg
电惯量增量	0.5kg	0.5kg	0.5kg	0.5kg
电机功率（连续）	150KW	200KW	560KW	560KW×2
电机功率（1分钟）过载	225KW	260KW	625KW	625KW×2
允许轴重	3500kg	4500kg	30000kg	30000kg
标准工作速度范围	0~250km/h	0~200km/h	0~160km/h	0~160km/h
车轮力（连续）	5200N	7000N	40000N	80000N
车轮力（峰值）	7800N	10000N	52000N	100000N
系统响应时间 （加速度额定值指令的90%）	100ms	100ms	100ms	100ms
速度精度	0.05km/h	0.05km/h	0.05km/h	0.05km/h
加速度精度	±0.005m/s ²	±0.005m/s ²	±0.005m/s ²	±0.005m/s ²

说明：
温度可拓展系统有：-40~60℃
欲索取各类底盘测功机的模拟惯量表、图形曲线和技术数据，请与重庆凯瑞测试装备有限公司取得联系。

其他关键技术指标

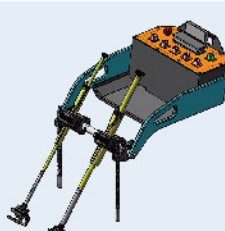
	物理参数	
项目	LDV、MDV	MDV
试验车型	轿车、轻型卡车、中型乘用车、其他中型车辆	重型车、客车
转毂直径	48吋	72吋
转毂偏离（交叉面）	±0.254mm	±0.38mm
转毂表面	硬质合金喷涂	硬质合金喷涂
转毂表面处理	0.15~0.3mm	0.15~0.3mm
转毂宽度（A）	900mm	900mm
转毂内跨距（B）	900mm	1050mm
转毂外跨距（C）	2700mm	3000mm
电子/控制		
物理编码器每转脉冲数t	6000	10000
力传感器工作范围（作车轮力功能时）	±9500N	±110000N

说明：
转毂表面材料可更换；轴距范围可变。
所有尺寸仅供参考，不能作为建筑施工最终依据；欲索取建筑施工图纸可与重庆凯瑞测试装备有限公司取得联系。

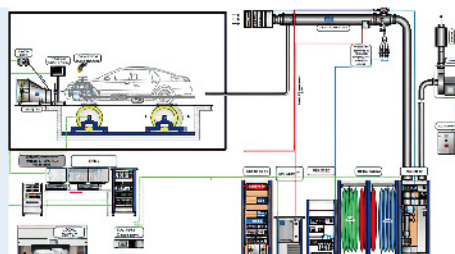
选配系统



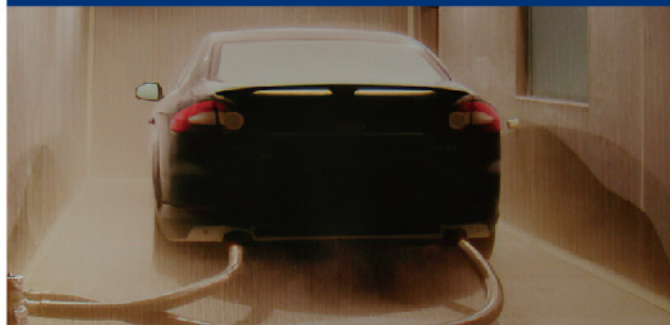
油耗仪



机器人



CVS系统



环境仓



基建系统

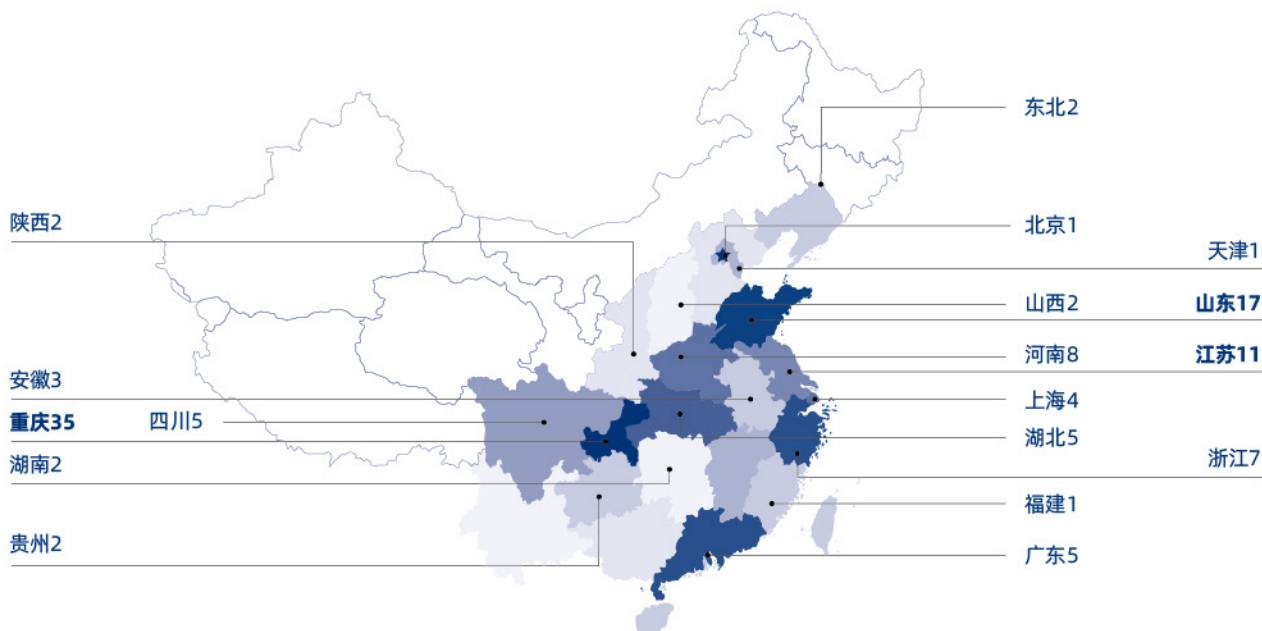
扩展应用接口

√ 常规排放测试系统接口

√ 常规油耗测试系统接口

√ 常规电能测试系统接口

工程案例



公司



官网



热线



微信公众号

