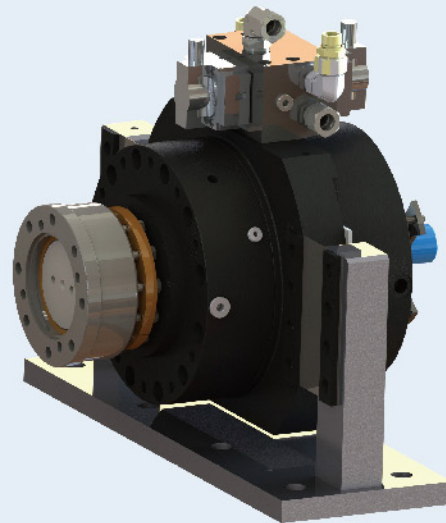
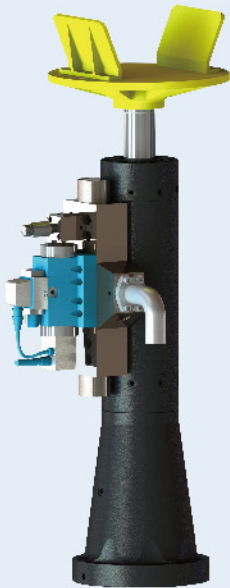




中国汽研
CAERI



电液伺服作动器



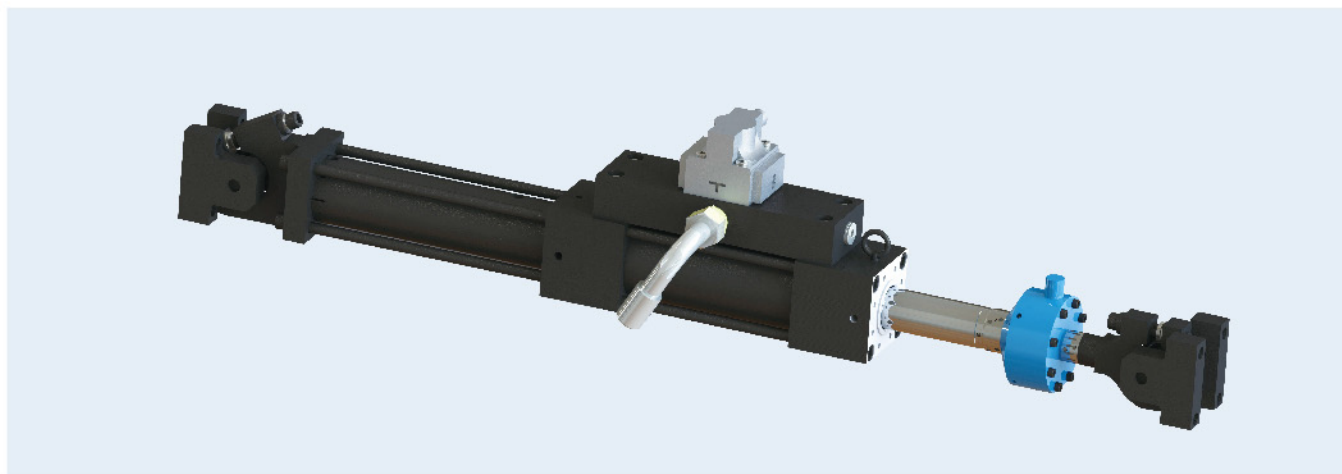
灵活可靠的单轴、多轴测试系统
多种出力及行程（扭矩及角度）可选



典型应用

· 车辆结构耐久测试 · 轨道交通疲劳测试 · 航空疲劳测试 · 土木工程结构试验 · 振动测试

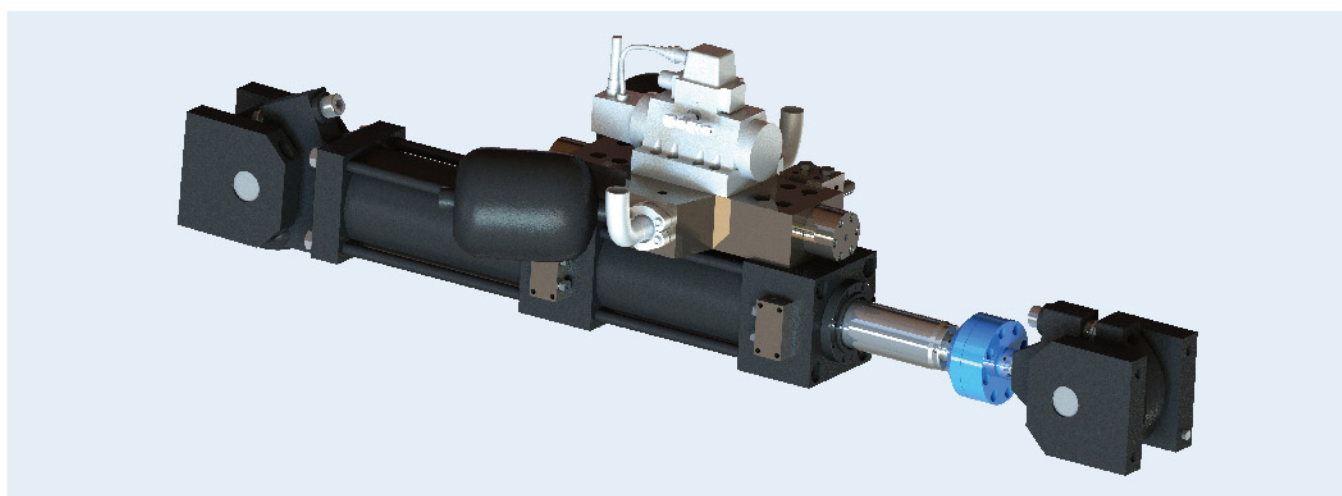
聚合物轴承直线伺服作动器—RDB系列



产品型号	额定力(KN)	缸径 (mm)	杆径 (mm)	行程 (mm)	额定速度 (m/s)
RDB..-015-...	15	55	45	50/100/150/200/250	1.4
RDB..-025-...	25	63	45	100/150/200/250/300	1.1
RDB..-050-...	50	90	70	100/150/200/250/300	1.1
RDB..-100-...	100	105	70	150/200/250/300	0.6
RDB..-200-...	200	150	100	150/200/250/300/350	0.6
RDB..-300-...	300	175	100	200/250/300/350	0.4
RDB..-400-...	400	200	125	250/300/350	0.3

说明：·RDB系列标准组装含重力传感器、位移传感器、旋转接头、伺服阀、歧管。
·更多出力和行程可根据用户需求定制，详询凯瑞装备023-63023715。

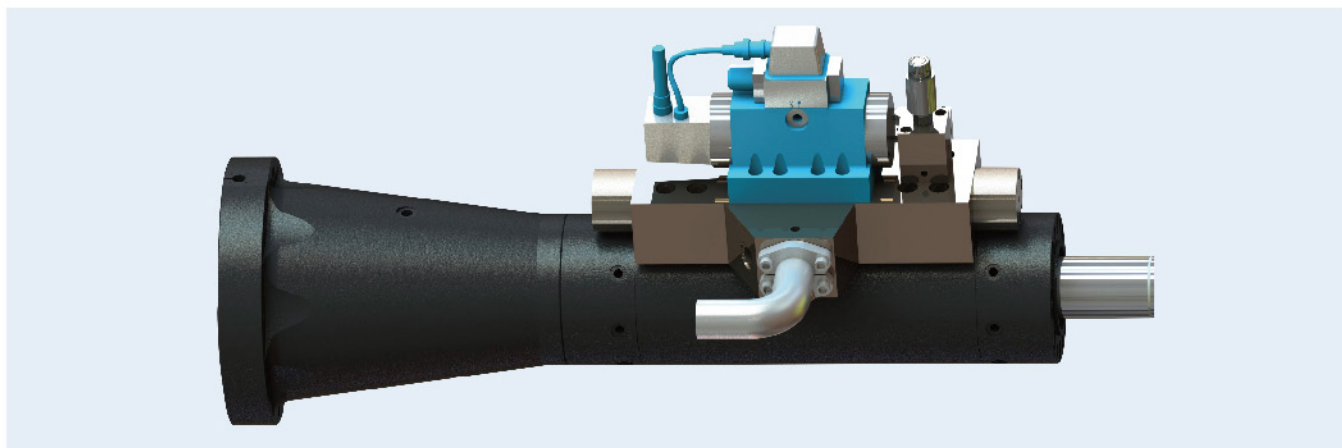
静压轴承直线伺服作动器—RDH系列



产品型号	额定力(KN)	缸径 (mm)	杆径 (mm)	行程 (mm)	额定速度 (m/s)
RDH..-025-...	25	63	45	100/150/200/250	1.1
RDH..-050-...	50	90	70	100/150/200/250/300	1.1
RDH..-100-...	100	105	70	100/150/200/250/300	0.6
RDH..-200-...	200	150	100	150/200/250/300/350	0.6
RDH..-300-...	300	175	100	150/200/250/300/350	0.4
RDH..-400-...	400	200	125	200/250/300/350	0.3

说明：·RDH系列标准组装含重力传感器、位移传感器、旋转接头、安全阀、歧管。
·更多出力和行程可根据用户需求定制，详询凯瑞装备023-63023715。

静压轴承直线伺服作动器—FDH系列



产品型号	额定力(KN)	缸径(mm)	杆径(mm)	行程(mm)	额定速度(m/s)
FDH..-015-...	15	55	45	100/150/200/250	2
FDH..-025-...	25	63	45	100/150/200/250	1.8
FDH..-038-...	38	94	80	100/150/200/250/300	3.6
FDH..-050-...	50	98	80	100/150/200/250/300	2.8
FDH..-100-...	100	130	100	150/200/250/300/350	2/3.2
FDH..-150-...	150	140	100	150/200/250/300/350	2.3/2.9
FDH..-200-...	200	168	125	150/200/250/300/350	1.7/2.2
FDH..-250-...	250	190	140	200/250/300/350/400	1.7/2.1
FDH..-300-...	300	200	140	200/250/300/350/400	1.4/1.7

说明：·FDH系列标准组装含位移传感器、伺服阀、歧管、后装支架。
·更多出力和行程可根据用户需求定制，详询凯瑞装备023-63023715。

静压轴承摆动伺服作动器—DVRA系列



型号	额定扭矩(Nm)	最高频率(Hz)	往复角度(°)
DVRA-050	500	50	±50
DVRA-100	1000	50	±60
DVRA-200	2000	50	±60
DVRA-300	3000	50	±60
DVRA-500	5000	50	±60
DVRA-10K	10000	50	±60
DVRA-20K	20000	50	±60
DVRA-30K	30000	50	±60
DVRA-40K	40000	50	±60
DVRA-60K	60000	50	±60

说明：·更多扭矩和角度可根据用户需求定制，详询凯瑞装备023-63023715。

产品概况

特性	优点
<ul style="list-style-type: none"> ◇ 内置传感器，抗干扰能力强； ◇ 具有高抗侧向力、高速发热低、自润滑、低速无爬行特点。 	高精度，高可靠性
<ul style="list-style-type: none"> ◇ 可根据工况配置多种密封和导向形式。 	低摩擦，高动态响应
<ul style="list-style-type: none"> ◇ 可配置蓄能器，减少高频时流量的脉动； ◇ 可固定式和膜片式安装。 	运行稳定
<ul style="list-style-type: none"> ◇ 活塞杆硬度高，特殊表面处理工艺，适合于长时间动态试验台； ◇ 零间隙关节铰接设计，减小侧向力，降低高频试验时冲击； ◇ 极限位置设计液压缓冲区，避免运行失控产生损伤。 	安全耐用
<ul style="list-style-type: none"> ◇ 阀块设计具备兼容性，减少维修时间。 	兼容性强
<ul style="list-style-type: none"> ◇ 采用特殊静压支撑方式，提高马达动态性能，减少转子、端盖、定子间的摩擦，提高使用寿命。 	寿命长

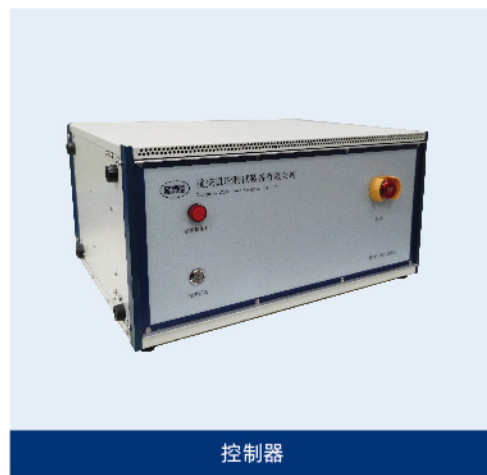
凯瑞装备配套电液测试单元



伺服油源



分油器



控制器

