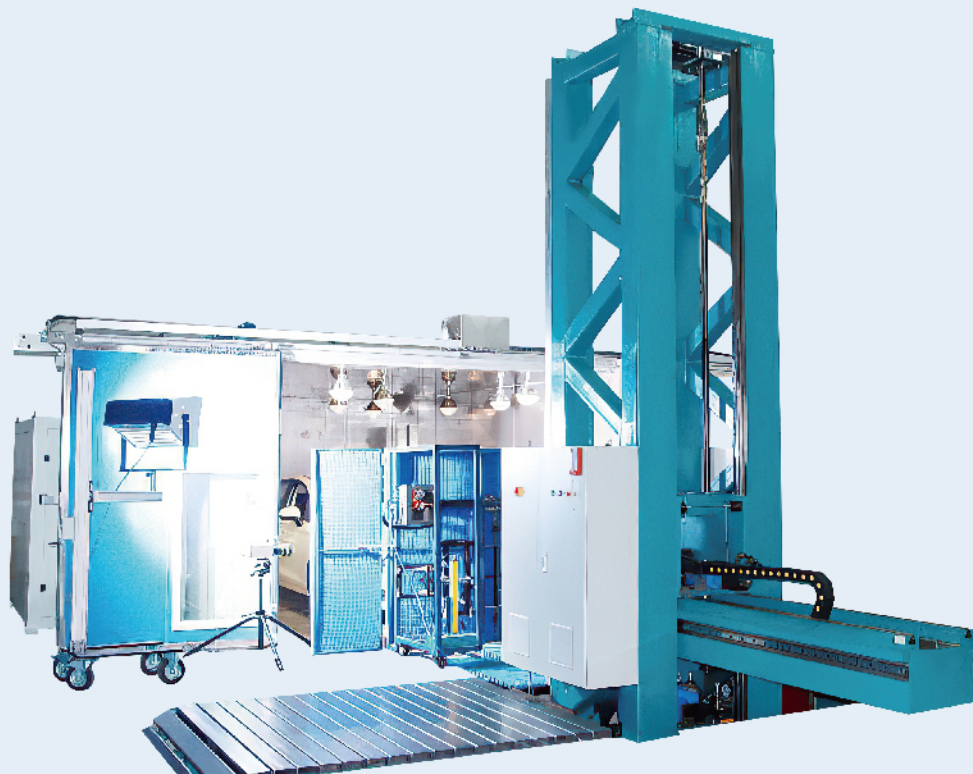




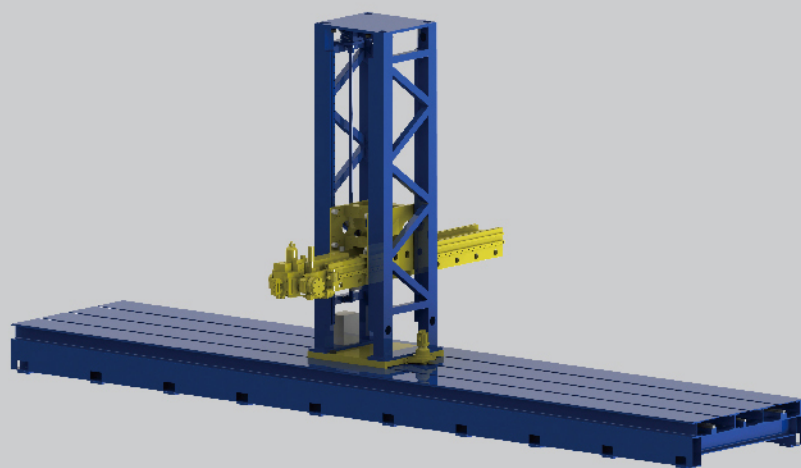
中国汽研
CAERI



行人保护测试系统



国内首套完全自主研发的行人保护测试系统
各项性能均达国际一流水平



应用领域

·各车型各法规行人保护测试 ·主动式发动机罩误作用测试 ·各类模块冲击试验



产品简介

由凯瑞装备与中国汽研安全中心联合研制的行人保护测试系统为国内首套自主研发的行人保护测试系统，速度快、精度高、结构紧凑、运行可靠，是一套功能完整、经济的、安全的、能够较全面地满足用户各项需求的全新的试验系统。

该系统由发射系统、计算机控制采集系统、测速系统、防反弹装置等组成，采用液压与气动相结合的方式，满足各车型各法规行人保护试验、主动式发动机罩误作用试验、FMVSS 201车内饰冲击试验、FMVSS 226侧窗冲击试验、及各类模块冲击试验。

主要优点

⊕ 速度快

攻克多项技术难题，最大使用能量可达3500J，最高速度可达60km/h，完全满足A-PLI腿型试验。

⊕ 精度高

控制精度达到 $\pm 0.2\text{km/h}$ ，坐标系定位精度为 $(\pm 0.1\text{mm}; \pm 0.1^\circ)$ ，各项性能及可靠性均可达到国际一流水平。

⊕ 适应性强

集成国内外行人保护、主动式发动机罩误作用、安全气囊等试验标准，集成中国汽研安全指数测试规范，进行了大量中保研安全指数的试验，标准适应性强。

⊕ 测试覆盖能力广

满足各车型各法规行人保护试验、主动式发动机罩误作用试验、各类模块冲击试验等，测试覆盖能力广；充分利用中国汽研作为国家检测中心的试验经验，试验辅助装置全面。

⊕ 经济实用

各项性能均达到国际一流水平，有效解决了行人保护测试设备长期依赖进口、经济成本高、售后服务响应慢等问题，性价比高，实用性强。



技术规格

主要参数				
使用环境与基础配套	大气压力	85 ~ 120kPa	气源压力	6-8bar压缩空气
	环境温度	20±5°C	环境湿度	10% ~ 70% RH
配电要求	电源	三相, AC380V (+15%, -10%), 50Hz±2%	容量	25KW
通用发射系统	冲击速度范围	10-60km/h (4.17-16.7m/s)	控制精度	±0.2km/h
	冲击方式	气动	冲击器最大能量	3500J
	角度控制方式	伺服电机闭环控制	冲击头XYZ位置调节精度	±0.1mm
	θY角度测量范围	±100°	控制精度	±0.1°
选配系统				
226发射模块 【美标】	发射类型	导向冲击	介质	6-8bar压缩空气
	冲击器质量	18kg	θY角度	0°
	速度范围	15-25 km/h	速度精度	±0.15 km/h
	冲击器接触点精度	±5mm	冲击器接触时角度精度	±1°
201U发射模块 【美标】	发射类型	自由飞行	介质	6-8bar压缩空气
	头型质量	4.5 kg	冲击器接触点精度	±5mm
	速度范围	15-26 km/h	速度精度	±0.15 km/h

测试能力



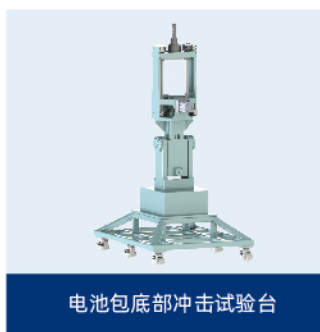
- ▶ 各车型各法规行人保护试验
- ▶ 主动式发动机罩误作用试验

- ▶ 其他测试能力：
 - FMVSS 201 车内饰冲击试验
 - FMVSS 226 侧窗冲击试验
 - 各类模块冲击试验（含转向头型、头枕头型、人体模块冲击等）

适用标准

- √ Euro-NCAP 行人保护试验规程
- √ C-IASI 行人保护试验规程
- √ C-NCAP行人保护试验规程
- √ GB11557、ECER12 转向头型和人体模块冲击
- √ ECER17 头枕头型冲击
- √ GB/T 37474-2019 汽车安全气囊系统误作用试验的方法和要求
- √ FMVSS 226
- √ FMVSS 201

拓展应用



工程案例



凯瑞装备销售与服务网络

联系我们

咨询热线：023-6315 1175

华东大区

联系地址：苏州市虎丘区鹿山路699号

联系方式：136 0831 5195（王先生）

西南大区

联系地址：重庆市两江新区金渝大道9号

联系方式：187 2321 3767（唐先生）

华北大区

联系地址：北京市通州区光机电一体化产业基地兴光三街3号

联系方式：159 9899 9818（邹先生）

华中大区

联系方式：188 7503 7656（武先生）

华南大区

联系地址：佛山市禅城区季华西路科汇路2号

联系方式：150 2390 7086（申先生）

售后服务

服务热线：023-6315 1175

联系方式：188 8370 5218（周先生） 136 3770 3139（冉先生）



公司



官网



热线



微信公众号

